

MOST URGENT
VIDHAN SABHA QUESTION

GOVERNMENT OF NCT OF DELHI
PWD SECRETARIAT: 3rd LEVEL
MSO BUILDING: I P ESTATE
NEW DELHI: 110002

F.No.11(92)/PWD-II/VSQ/St&Unst/VII B.S. 2025/ 322-323

Dated: 26/03/2025

To

The Deputy Secretary (Question Branch)
Delhi Legislative Assembly Secretariat
Question Branch, Old Secretariat,
Delhi-110054.

Sub: Reply of Legislative Assembly (Un-Starred) Question No.148 raised by Sh. Veer Singh Dhingan, Hon'ble MLA for VIII Legislative Assembly Budget Session due for 27.03.2025.

Sir,

Kindly refer to Dy. Secretary (Q.B) Legislative Assembly Secretariat (Question Branch) letter No. F.11(B-1)/ VIII/2025/VSS/Question Branch/2157 dated 17.03.2025 on the subject cited above.

In this regard, please find enclosed herewith 100 copies of Reply of Vidhan Sabha Question as mentioned above for necessary action at your end. Further, the copy of the same has also been sent through e-mail.

Encl.: As above

Yours faithfully,



(M.K. Nikhil)

Dy. Secretary (PWD/VS)

F.No.11(92)/PWD-II/VSQ/St&Unst Ques./ 2025/

Dated:

Copy to:

1. Secretary to Hon'ble Minister (PWD), 6th Level, A-Wing, Delhi Sectt., New Delhi for information please.

(M.K. Nikhil)

Dy. Secretary (PWD/VS)

विभाग का नाम: लोक निर्माण विभाग, दिल्ली सरकार
विभाग का पता: तीसरा तल, ए-विंग, एम.एस.ओ बिल्डिंग,
आई.टी.ओ. इन्द्रप्रस्थ संपदा, नई दिल्ली-110002

अतारंकित प्रश्न संख्या: 148

दिनांक: 27.03.2025

प्रश्नकर्ता का नाम: श्री वीर सिंह धिंगान

क्या मंत्री, लोक निर्माण विभाग यह बताने की कृपा करेंगे कि:

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
क)	क्या यह सत्य है कि शाहदरा से दिलशाद गार्डन को जोड़ने के लिए शाहदरा सहारनपुर रेलवे लाइन के उपर से कोई फलाई ओवर बनाया गया है;	जी हाँ।
ख)	यदि हां, तो यह फलाई ओवर कब बनवाया गया था तथा इसकी कुल लंबाई कितनी है;	सन 1998-99, लंबाई 2300 मीटर है।
ग)	क्या यह भी सत्य है कि रेलवे लाइन के दोनों ओर बसी घनी आबादी को शाहदरा या दिलशाद गार्डन जाने के लिए कई किलोमीटर का चक्कर लगाकर फलाई ओवर के उपर से अपने गंतव्य तक जाना पड़ता है;	दिलशाद गार्डन से शाहदरा जाने के लिये रेलवे लाइन के नीचे एक अंडरपास मौजूद है। जबकि दूसरी तरफ ऐसा न होने से इस तरफ के लोगों के लिए मात्र फलाईओवर ही एक विकल्प है। इस कारण से उनको कुछ अधिक दूरी तय करनी पड़ती है।
घ)	क्या यह भी सत्य है कि दोनों ओर के लोगों को आने जाने में काफी समय व पैट्रोल खर्च करना पड़ता है;	उपरोक्त (ग) के अनुसार।
ङ)	यदि हां, तो क्या सरकार की रेलवे लाइन के नीचे से अंडर पास बनवाने की कोई योजना है; और	ऐसी कोई योजना नहीं है।
च)	यदि हां, तो कब तक, पूर्ण विवरण दें?	उपरोक्त (ङ) के अनुसार।

यह उत्तर माननीय मंत्री, लोक निर्माण विभाग की स्वीकृति से जारी किया गया है।

(एम.के.निखिल)

उप-सचिव (लोक निर्माण विभाग)

उप सचिव (पी डब्ल्यू डी)
दिल्ली सरकार, दिल्ली सचिवालय
आई. पी. एस्टेट, नई दिल्ली-110002