

GOVERNMENT OF NATIONAL CAPITAL TERRITORY OF DELHI
TRANSPORT DEPARTMENT, CO-ORDINATION BRANCH
5/9, UNDER HILL ROAD, DELHI – 110054

F.19(54)/Sectt./TPT/2025/ 53

Date: 27.03.2025

To,

Deputy Secretary (Question Cell),
Delhi Legislative Assembly,
Government of NCT of Delhi,
Old Secretariat, Delhi-110054.

Sub: List of Questions for the meeting of the House on 28/03/2025, Unstarred question no.226 raised by Sh. Sanjeev Jha.

Sir,

With reference to the letter dated 18/03/2025 received from Deputy Secretary (Question Cell), Delhi Legislative Assembly, Government of NCT of Delhi through vide letter dated 19/03/2025, received in this Office dated 20/03/2025 at 5:00 PM on the subject cited above. I am directed to forward the reply/information of Transport Department, Govt. of NCT of Delhi which is enclosed.

This issues with the prior approval of the Minister of Transport.

Encl: as above

Vishumundra
=

Spl. Commissioner (Transport)

F.19(52)/Sectt./TPT/2025/ 53

Date: 27.03.2025

Copy for information to:

1. PS to ACS-cum-Commissioner (Transport)
2. PS to Spl. Commissioner (Transport)

Vishumundra
=

Spl. Commissioner (Transport)

विभाग का नाम— परिवहन विभाग, दिल्ली सरकार

प्रश्न संख्या—226

सदस्य का नाम— श्री संजीव झा

क्या माननीय परिवहन मंत्री जी यह बताने की कृपा करेंगे कि:

क्र० सं०	प्रश्न	उत्तर
क.	क्या यह सत्य है कि पिछली सरकार में मोहल्ला बस सर्विस के लिए नई बसों की खरीद की गई थी.	क्लस्टर — GNCTD के परिवहन विभाग ने क्लस्टर स्कीम सकल लागत अनुबंध मॉडल (GCC) के तहत राष्ट्रीय ई-बस कार्यक्रम (NEBP) के तहत 1,900 (12M) और 1,040 (9M) इलेक्ट्रिक बसों को शामिल करने का अनुबंध दिया है। बजट भाषण में, यह घोषणा की गई थी कि इन 1040 (9 मीटर) इलेक्ट्रिक बसों को पहले/अंतिम मील कनेक्टिविटी के लिए संचालित किया जाएगा। दिल्ली परिवहन निगम— सीईएसएल द्वारा राष्ट्रीय ई-बस कार्यक्रम एनईबीपी चरण 1 के तहत 1040 9 मीटर लो फ्लोर एसी इलेक्ट्रिक बसों के वेटलीज मॉडल में अनुबंध करने के लिए परिवहन विभाग, दिल्ली सरकार के प्रस्ताव पर सीईएसएल द्वारा 21.09.2022 को निविदा जारी की गई थी। सफल बोलीदाताओं को 15.05.2023 को एलओए जारी किए गए हैं। दिल्ली परिवहन निगम और ऑपरेटरों के बीच 03.10.2023 को एग्रीमेंट किए गए हैं।
ख.	यदि हां, तो उन बसों की संख्या कितनी है तथा वर्तमान में वे बसें किस जगह पर है,	क्लस्टर — वर्तमान में 280 बसें (9 मीटर) कुशकनाला डिपो में खड़ी हैं तथा द्वारका डिपो में कुछ बसें खड़ी हैं जिनका निविदा के अनुसार स्वदेशीकरण अनुपालन प्रमाण पत्र प्रस्तुत नहीं हुआ है। इस कारण से ये संचालन में नहीं हैं।
ग.	परिवहन विभाग को इन बसों की खेप कब प्राप्त हुई तथा अब तक इन बसों को सड़कों पर न चलाये जाने का कारण क्या है, उसका विवरण उपलब्ध करवाएं:	क्लस्टर — संचालन में न होने का कारण OEM/ऑपरेटरों द्वारा RFP/निविदा शर्तों का पालन न करना था, जिसके कारण कोई खेप प्राप्त नहीं हुई है। दिल्ली परिवहन निगम— ऑपरेटरों के द्वारा एनईबीपी निविदा के अनुसार स्वदेशीकरण अनुपालन प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में देरी के कारण डीटीसी को कोई खेप प्राप्त नहीं हुई है।

घ.	वर्तमान सरकार कब तक इन बसों को दिल्ली की सड़कों पर उतारने की योजना बना रही है: और	सरकार निविदा शर्तों के गैर-अनुपालन को दूर करने का प्रयास कर रही है, निपटान हो जाने के बाद, इन बसों के संचालन के लिए निर्णय लिया जाएगा।
ड)	क्या इन बसों के रूट निर्धारण में पहले की भांति विधायकों से रूट्स के संबंध में सुझाव लेने की कोई योजना है?	जून 2023 में विधायकों और यात्रियों सहित आम जनता से मार्गों के लिए सुझाव आमंत्रित करने के लिए बनाई गई ईमेल आईडी पर प्राप्त सुझावों को ध्यान में रखकर 9 मीटर बस सेवाओं के लिए मार्ग तैयार किए गए हैं।

यह उत्तर मा0 मंत्री महोदय (परिवहन विभाग) के अनुमोदन के पश्चात जारी किया गया है।

हस्ताक्षर

Vishuudra

विशेष आयुक्त (परिवहन विभाग)