GOVERNMENT OF NATIONAL CAPITAL TERRITORY OF DELHI
TRANSPORT DEPARTMENT, CO-ORDINATION BRANCH
5/9, UNDER HILL ROAD, DELHI – 110054

F.19(60)/Sectt./TPT/2025/66 Date: 27/03/25

To,

Deputy Secretary (Question Cell),
Delhi Legislative Assembly,
Government of NCT of Delhi,
Old Secretariat, Delhi-110054.

Sub: List of Questions for the meeting of the House on 28/03/2025, Unstarred question no.239 raised by Sh. Kuldeep Kumar.

Sir,

With reference to the letter dated 18/03/2025 received from Deputy Secretary (Question Cell), Delhi Legislative Assembly, Government of NCT of Delhi through vide letter dated 19/03/2025, received in this Office dated 20/03/2025 at 5:00 PM on the subject cited above. I am directed to forward the reply/information of Transport Department, Govt. of NCT of Delhi which is enclosed.

This issues with the prior approval of the Minister of Transport.

Encl: as above

Vishwendra

Spl. Commissioner (Transport)

F.19(60)/Sectt./TPT/2025/66 Date: 27/03/25

Copy for information to:

1. PS to ACS-cum-Commissioner (Transport)
2. PS to Spl. Commissioner (Transport)

Vishwendra

Spl. Commissioner (Transport)

विभाग का नाम– परिवहन विभाग, दिल्ली सरकार

प्रश्न संख्या–239

सदस्य का नाम– श्री कुलदीप कुमार

क्या माननीय परिवहन मंत्री जी यह बताने की कृपा करेंगे कि:

क0 सं0	प्रश्न	उत्तर
क.	अब तक जितनी इलेक्ट्रिक बसें प्राप्त की गई है उनमें से कितनी केंद्र से आंशिक आर्थिक सहायता प्राप्त है,	<u>क्लस्टर</u>- क्लस्टर योजना के तहत आज की तारीख में चार सौ इलेक्ट्रिक बसें शामिल की गई हैं। इनमें से 100 फर्स्ट/लास्ट माइल कनेक्टिविटी (फीडर 9 मीटर ई-बसें) केंद्र सरकार की सब्सिडी के साथ खरीदी गई हैं। दिल्ली परिवहन निगम– दिल्ली परिवहन निगम के द्वारा अनुबंधित बसों की संख्या: केंद्र से आंशिक आर्थिक सहायता प्राप्त बसों की संख्या 300 इलेक्ट्रिक बसें FAME योजना के अंतर्गत: 300 (रूपये 55 लाख प्रति बस) 1500 इलेक्ट्रिक बसें CESL के ग्रैंड चैलेंज के अंतर्गत: 921 (रूपये 45.26 लाख प्रति बस) 1040 इलेक्ट्रिक बस (एनइबीपी) चरण–1 CESL: शून्य
ख.	आज तक खरीदी गई इ–बसों की, निविदावार, औसत लागत क्या है व इनमें से कितनी राशि का वहन केंद्र सरकार ने किया है व कितनी राशि दिल्ली सरकार ने दी है, और	<u>क्लस्टर</u>- परिवहन विभाग ने आज की तारीख तक कोई इलेक्ट्रिक बस नहीं खरीदी है। परिवहन विभाग के बेड़े में शामिल की गई इन बसों का अनुबंध जीसीसी मॉडल के तहत किया गया था, जहां केंद्र सरकार या राज्य सरकार द्वारा बस खरीदने के लिए ऑपरेटर को कोई अग्रिम भुगतान नहीं किया जाता है। <u>दिल्ली परिवहन निगम–</u> अभी तक, दिल्ली परिवहन निगम के द्वारा कोई इलेक्ट्रिक बस नहीं खरीदी गई है।

Nested table (दिल्ली परिवहन निगम):

दिल्ली परिवहन निगम के द्वारा अनुबंधित बसों की संख्या	केंद्र से आंशिक आर्थिक सहायता प्राप्त बसों की संख्या
300 इलेक्ट्रिक बसें FAME योजना के अंतर्गत	300 (रूपये 55 लाख प्रति बस)
1500 इलेक्ट्रिक बसें CESL के ग्रैंड चैलेंज के अंतर्गत	921 (रूपये 45.26 लाख प्रति बस)
1040 इलेक्ट्रिक बस (एनइबीपी) चरण–1 CESL	शून्य

<table>
<tr>
<td>ग.</td>
<td>आज तक खरीदी गई इ–बसों की, एक वर्ष की व बसों के 12 वर्षीय जीवनकाल की, निविदावार औसत परिचालन लागत क्या है व इस परिचालन लागत में से कितनी राशि का वहन केंद्र सरकार ने किया है व कितनी राशि दिल्ली सरकार ने दी है?</td>
<td>
<u>क्लस्टर</u>-
परिचालन व्यय (वीजीएफ) जीएनसीटीडी द्वारा वहन किया जाएगा।

<u>दिल्ली परिवहन निगम–</u>
<table>
<tr><td>दिल्ली परिवहन निगम के द्वारा अनुबंधित बसों की संख्या</td><td>प्रथम वर्ष की अनुमानित परिचालन लागत(रूप्ये में)</td><td>10/12 वर्षों की अनुमानित परिचालन लागत(रूप्ये में)</td></tr>
<tr><td>300 इलेक्ट्रिक बसें FAME योजना के अंतर्गत</td><td>162.48 करोड़</td><td>1824.28 करोड़ (10 वर्ष)</td></tr>
<tr><td>1500 इलेक्ट्रिक बसें CESL के ग्रैंड चैलेंज के अंतर्गत</td><td>498.65 करोड़</td><td>6687.87 करोड़ (12 वर्ष)</td></tr>
<tr><td>1040 इलेक्ट्रिक बस (एनइबीपी) चरण–1 CESL</td><td>325.13 करोड़</td><td>4593 करोड़ (12 वर्ष)</td></tr>
</table>
उपरोक्त परिचालन लागत का वहन दिल्ली सरकार द्वारा किया जाना है।
</td>
</tr>
</table>

यह उत्तर मा0 मंत्री महोदय (परिवहन विभाग) के अनुमोदन के पश्चात जारी किया गया है।

हस्ताक्षर

विशेष आयुक्त (परिवहन विभाग)