

तुरन्त/समय अनुबंधित
विशेष वाहक द्वारा

राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र शासन: दिल्ली
पर्यटन विभाग
द्वितीय तल, सी विंग, विकास भवन-II दिल्ली-110054

संख्या फा.1/प्रशा./वि.स.अता.प्र./76/2023/2705-09

दिनांक:- 14/12/2023

सेवा में,

उप सचिव,
प्रश्न शाखा,
विधानसभा सचिवालय,
पुराना सचिवालय, दिल्ली-110054

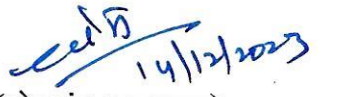
विषय:- विधानसभा अतारांकित प्रश्न सं. 76 दिनांक 15.12.2023 के लिए।

महोदय,

आपके ई-मेल दिनांक 05.12.2023 के संदर्भ में विधान सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 76 के संदर्भ में मांगी सूचना एवं उत्तर की मूल प्रति एवं उसकी 100 प्रतियां अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न है।

यह सक्षम प्राधिकारी, माननीय पर्यटन मंत्री के अनुमोदन से जारी किया जा रहा है।

भवदीय,


(खेमचंद बडगुजर)

सहायक निदेशक, पर्यटन

संख्या फा.1/प्रशा./वि.स.अता.प्र./76/2023/

दिनांक:-

प्रतिलिपि प्रेषित:-

1. निजी सचिव, पर्यटन मंत्री, दिल्ली।
2. निजी सचिव, मुख्य सचिव, दिल्ली।
3. निजी सचिव, सचिव, पर्यटन, दिल्ली।
4. निदेशक, सूचना एवं प्रसारण विभाग, पुराना सचिवालय, दिल्ली-110054
150 प्रतियों सहित।


(खेमचंद बडगुजर)
सहायक निदेशक, पर्यटन

विभाग का नाम:- पर्यटन विभाग, दिल्ली सरकार
विभाग का पता:- द्वितीय तल, सी विंग,
विकास भवन- II , दिल्ली-54
अतारांकित प्रश्न संख्या:- 76
दिनांक:- 15.12.2023
प्रश्नकर्ता का नाम:- श्री जीतेन्द्र महाजन

क्या माननीय पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:-

क. सं	प्रश्न	उत्तर
क)	वर्ष 2015 में नल्यु कॉलोनी चौक (रोहतास नगर विधान सभा) पर एक फ्लाईओवर तथा अंडरपास बनाने के लिए अभी तक गैमन इंडिया लिमिटेड को कुल कितना भुगतान किया गया है?	गैमन इंडिया को अभी तक कुल ₹ 108,26,69,241/- का भुगतान किया जा चुका है। एवं फाइनल बिल का ₹. 7,49,62,801/- भुगतान रोक कर रखा गया है।
ख)	फ्लाईओवर के स्लैब क्रैक होकर गिरने लगे हैं तथा अंडरपास में दरारे पड़ गई है, इसके लिए दोषी गैमन इंडिया लिमिटेड के खिलाफ अभी तक विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की गई है?	फ्लाईओवर के खराब पैनल्स को बदलने के कारण फाइनल बिल का भुगतान ₹. 7,49,62,801/- दिनांक 28.11.2019 से अभी तक नहीं किया गया है।
ग)	दूसरे कंसलटेंट बी. एंड इंजीनियरिंग कंसल्टेंट प्राइवेट लिमिटेड (नोयडा) को अपनी रिपोर्ट देने की क्या समय सीमा तय की गई थी?	दूसरे कंसलटेंट मैसर्स बी. एंड एस इंजीनियरिंग कंसल्टेंट प्राइवेट लिमिटेड द्वारा अंतरिम रिपोर्ट दी गई थी जिसके तहत डिफेक्टिव पैनल्स के लिए लोड टेस्ट का सुझाव दिया गया था। लोड टेस्ट के लिए सी. आर. आर. आई. से इस कार्यालय द्वारा पत्राचार किया जा चुका है। जिसके जवाब में सी. आर. आर. आई. ने पत्र दिनांक 01.12.2023 में कुछ सुझाव दिये हैं, जिन्हें पी. डब्ल्यू. डी. को पत्र द्वारा प्रेषित किया जा रहा है।
घ)	तय समय पर रिपोर्ट न आने पर क्या कार्यवाही की गई है ?	कंसलटेंट द्वारा सुझाये गए टेस्ट अभी होने बाकि है। इसके लिए सी. आर. आर. आई. से पत्राचार जारी है। तथा इस कार्य के लिए सी. आर. आर. आई. ने संलग्न पत्र द्वारा कुछ प्रस्ताव सुझाये हैं। (पत्र 'क' संलग्न है)। सी. आर. आर. आई. के इन सुझावों की मंजूरी के लिए पी. डब्ल्यू. डी. से पत्राचार किया जा रहा है।
ङ)	अगर रिपोर्ट की गई है तो रिपोर्ट की कॉपी उपलब्ध करवाई जाये।	रिपोर्ट अभी नहीं आई है।
च)	DTTDC द्वारा इस फ्लाईओवर को रिपेयर के बाद चालू करने की कोई तय समय सीमा है, जानकारी दी जाये: और	फाइनल रिपोर्ट आने के बाद मरम्मत का कार्य टेक उप किया जायेगा और इसे यथाशीघ्र कार्य करने का प्रयास किया जायेगा यह ब्रिज वर्तमान में PWD के अधीन है।
छ)	निर्माण के दौरान दोषी पाए गए अधिकारियों के खिलाफ क्या कार्यवाही की गई है, पूर्ण जानकारी उपलब्ध करवाई जाये?	अभी तक निरीक्षण की सम्पूर्ण रिपोर्ट सलाहकार से प्राप्त नहीं हुई है। सलाहकार की रिपोर्ट प्राप्त होने के उपरान्त उसकी जाँच करने पर जो भी अधिकारी दोषी पाये जाएंगे, उनके विरुद्ध नियमानुसार कार्यवाई की जाएगी।

cat
14/12/2023
खेमचन्द बडगुजर
(पर्यटन विभाग)



गणेश कुमार साहू

मुख्य वैज्ञानिक एवं पूर्व प्रमुख (सेतु अभियंत्रिकी और संरचनाएं)

G. K. Sahu

Chief Scientist & Ex. HoD (Bridge Engineering and Structures)

सीएसआईआर - केंद्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान

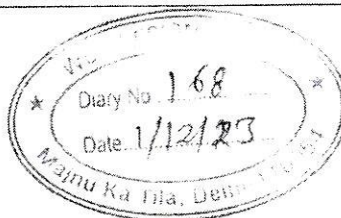
(वैज्ञानिक और औद्योगिक अनुसंधान परिषद, विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय, भारत सरकार)

डाकखाना: सीआरआई, दिल्ली - मथुरा रोड, नई दिल्ली - 110025 भारत

CSIR - Central Road Research Institute

(Council of Scientific & Industrial Research, MoS&T, Govt. of India)

Post Office CRRI, Delhi - Mathura Road, New Delhi - 110025 INDIA



CRR/ BES/ DTTDC/2023/01

Date 01.12.2023

To,

The Executive Engineer (WB)
Delhi Tourism & Transportation Development Corporation Ltd
Near IOC Petrol Pump, Majnu Ka Tila
Outer Ring Road; Wazirabad,
Delhi - 110054
Email: eewbdttdc54@gmail.com

Subject.: Construction of ROB & RUB at Railway Level Crossing Road No 68 near Nand Nagri, Delhi-110093- Performing Load Test Regards

Ref.: (i) DTTDC letter no DTTDC/Engg/NN/23(20)/480 dated 22.11.2023

(ii) DTTDC letter no DTTDC/Engg/NN/23(20)/446 dated 13.10.2023

Sir,

Please refer above correspondences in the cited subject matter. As observed during the site visit, it would not be prudent to take up the load test on sample basis for some of the panels. The overall behavior of the structure needs to be investigated for the firm recommendations according to IRC Codal provisions.

Accordingly, it is suggested that it is better to treat the existing cracks on the deck panels before taking the load test of the whole spans not panel wise. The cracks to be pressure grouted and sealed properly. Two spans to be selected for the load test which requires closing of traffic for 5 days and about 8 trucks with 30T loads for two days.

Kindly give your concurrence so that the detailed technical and financial proposal along with terms and conditions in this regard can be submitted for your perusal and further action in the matter.

Yours sincerely,

G.K. Sahu
11/12/23
(G.K. Sahu)

Chief Scientist, BES

[Handwritten signature]
14/12/2023

[Handwritten signature]
Sh. Raj Kishore Raj AEC(Comm.)
Pl. put up on file note sheet.



Phone: +91-11-26314424, 26832325, 26314112 (Ext. 437) Fax: +91-11-26845943, 26830480
Mobile: 9717829201 Email: gksahu1865@gmail.com, Website: www.crridom.gov.in